

故障诊断代码 C2204: 加速度和横摆率传感器内部异常

△ 注意

- 如果 **CAN** 总线发生故障, 则会设置错误的故障诊断代码。进行该诊断之前, 诊断 **CAN** 总线。
- 无论何时更换 **ECU**, 都要确保 **CAN** 总线正常。
- 不要使加速度和横摆率传感器掉落或受到撞击。
- 更换加速度和横摆率传感器时, 一定要进行标定, 以使 **ASC-ECU** 学习中间位置。(参阅 [P.35C-174](#)。)
- 更换液压装置 (与 **ASC-ECU** 集成在一起) 时, 一定要对方向盘角度传感器、加速度和横摆率传感器、制动液压力传感器、切断阀和进油阀进行标定。(参阅 [P.35C-174](#)、[P.35C-175](#)、[P.35C-178](#) 和 [P.35C-179](#)。)

电路工作情况

- **ASC-ECU** 的 1 号端子为加速度和横摆率传感器供电。
- 加速度和横摆率传感器通过专用 **CAN** 总线将信号输出至 **ASC-ECU**。

故障诊断代码的设置条件

如果发现以下任何故障, 则设置该故障诊断代码:

- 加速度和横摆率传感器的自诊断检测到异常。
- 加速度和横摆率传感器的输出值未处于标准值范围内。

注: 当加速度和横摆率传感器放在高速转动的转台上时, 可能会设置该故障诊断代码。

可能的原因

- 加速度和横摆率传感器安装不当
- 线束和插接器损坏
- 加速度和横摆率传感器发生故障
- **ASC-ECU** 发生故障

诊断

步骤 1. 使用 **M.U.T.-III** 诊断 **CAN** 总线。

使用 **M.U.T.-III** 诊断 **CAN** 总线。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2。

否: 修理 **CAN** 总线。(参阅第 54C 组 - 故障排除 [P.54C-16](#)。) 修理 **CAN** 总线之后, 转到步骤 2。

步骤 2. 检查其它系统的故障诊断代码

检查 **ASC-ECU** 中是否也设置了故障诊断代码 **U0125**。

问题: 是否设置了故障诊断代码 **U0125**?

是: 对设置的故障诊断代码进行故障排除。(参阅 [P.35C-126](#)。) 然后转到步骤 3。

否: 转到步骤 3。

步骤 3. 检查是否重新设置了故障诊断代码。

问题: 是否设置了故障诊断代码 **C2204**?

是: 转到步骤 4。

否: 程序完成。

步骤 4. **M.U.T.-III** 数据清单

检查以下维修数据 (参阅 [P.35C-165](#)。)

- 项目 08: 横向 **G** 传感器
- 项目 09: **G-** 传感器
- 项目 12: 横摆率传感器

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 8。

否: 转到步骤 5。

步骤 5. **G** 和横摆率传感器安装检查

检查 **G** 和横摆率传感器安装是否正确。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 6。

否: 重新正确安装 **G** 和横摆率传感器 (参阅), 然后转到步骤 8。

步骤 6. 插接器检查: **ASC-ECU** 插接器 **A-05**、**S-AWC-ECU** 插接器 **C-46**、**C-38 G** 和横摆率传感器插接器

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 7。

否: 修理插接器, 然后转到步骤 8。

步骤 7. 检查 **C-38 G** 和横摆率传感器插接器 2、3 号端子、**ASC-ECU** 插接器 **A-05** 插接器 18、19 号端子以及 **S-AWC-ECU** 插接器 **C-46** 9、10 号端子之间的线束。

- 检查通信线路是否断路和短路。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 8。

否: 否: 修理线束, 然后转到步骤 8。

步骤 8. 检查是否重新设置了故障诊断代码。

(1) 清除故障诊断代码。

(2) 以大于等于 20 km/h 的速度驾驶车辆。

问题: 是否设置故障诊断代码 **C2204**?