

故障诊断代码 C2204：加速度和横摆率传感器内部异常**▲ 注意**

- 如果 CAN 总线发生故障，则会设置错误的故障诊断代码。进行该诊断之前，诊断 CAN 总线。
- 无论何时更换 ECU，都要确保 CAN 总线正常。
- 不要使加速度和横摆率传感器掉落或受到撞击。
- 更换加速度和横摆率传感器时，一定要进行标定，以使 ASC-ECU 学习中间位置。（参阅 P.35C-174。）
- 更换液压装置（与 ASC-ECU 集成在一起）时，一定要对方向盘角度传感器、加速度和横摆率传感器、制动液压力传感器、切断阀和进油阀进行标定。（参阅 P.35C-174、P.35C-175、P.35C-178 和 P.35C-179。）

电路工作情况

- ASC-ECU 的 1 号端子为加速度和横摆率传感器供电。
- 加速度和横摆率传感器通过专用 CAN 总线将信号输出至 ASC-ECU。

故障诊断代码的设置条件

如果发现以下任何故障，则设置该故障诊断代码：

- 加速度和横摆率传感器的自诊断检测到异常。
- 加速度和横摆率传感器的输出值未处于标准值范围内。

注：当加速度和横摆率传感器放在高速转动的转台上时，可能会设置该故障诊断代码。

可能的原因

- 加速度和横摆率传感器安装不当
- 线束和插接器损坏
- 加速度和横摆率传感器发生故障
- ASC-ECU 发生故障

诊断**步骤 1. 使用 M.U.T.-III 诊断 CAN 总线。**

使用 M.U.T.-III 诊断 CAN 总线。

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 2。

否：修理 CAN 总线。（参阅第 54C 组 – 故障排除 P.54C-16。）修理 CAN 总线之后，转到步骤 2。

步骤 2. 检查其它系统的故障诊断代码

检查 ASC-ECU 中是否也设置了故障诊断代码 U0125。

问题：是否设置了故障诊断代码 U0125？

是：对设置的故障诊断代码进行故障排除。（参阅 P.35C-126。）然后转到步骤 3。

否：转到步骤 3。

步骤 3. 检查是否重新设置了故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码 C2204？

是：转到步骤 4。

否：程序完成。

步骤 4. M.U.T.-III 数据清单

检查以下维修数据（参阅 P.35C-165。）

- 项目 08：横向 G 传感器
- 项目 09：G- 传感器
- 项目 12：横摆率传感器

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 8。

否：转到步骤 5。

步骤 5. G 和横摆率传感器安装检查

检查 G 和横摆率传感器安装是否正确。

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 6。

否：重新正确安装 G 和横摆率传感器（参阅），然后转到步骤 8。

步骤 6. 插接器检查：ASC-ECU 插接器 A-05、

S-AWC-ECU 插接器 C-46、C-38 G 和横摆率传感器插接器

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 7。

否：修理插接器，然后转到步骤 8。

步骤 7. 检查 C-38 G 和横摆率传感器插接器 2、3 号端子、ASC-ECU 插接器 A-05 插接器 18、19 号端子以及 S-AWC-ECU 插接器 C-46 9、10 号端子之间的线束。

- 检查通信线路是否断路和短路。

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 8。

否：修理线束，然后转到步骤 8。

步骤 8. 检查是否重新设置了故障诊断代码。

(1) 清除故障诊断代码。

(2) 以大于等于 20 km/h 的速度驾驶车辆。

问题：是否设置故障诊断代码 C2204？